

Čisté srdce Šlapanic - Cukrovar

Dlouhých 20 let se v našem městě o pětihektarovém areálu Cukrovaru jen mluvilo a diskutovalo, ale to bylo vše. **Přinesli jsme zásadní změnu. Areál jsme koupili a získali 147 milionů Kč na jeho vyčištění.** Nyní je potřeba pokračovat:

- **areál vyčistit**
- **zastavit šíření znečištění pod obytnou zástavbu a do podzemních vod**

Čisté Šlapanice navrhuje využít Cukrovar pro tyto záměry a rádi bychom tím odstartovali společnou diskuzi:

- **Koupaliště (ideálně jako biotop)**
- **Kulturní dům**
- **Zelené parkové plochy**
- **Parkování**
- **Městský pivovar – provozovaný městem a s občany města jako akcionáři**
- **Sportoviště – volně přístupné**
- **Seniorské bydlení**



Bez průmyslové zóny

Nechceme obří průmyslovou zónu (ani v původní velikosti 250ha, ani tu „zmenšenou“ na 170 ha) v těsné blízkosti obytné zástavby Šlapanic. Dokončíme rozpracovaný územní plán bez průmyslových ploch.

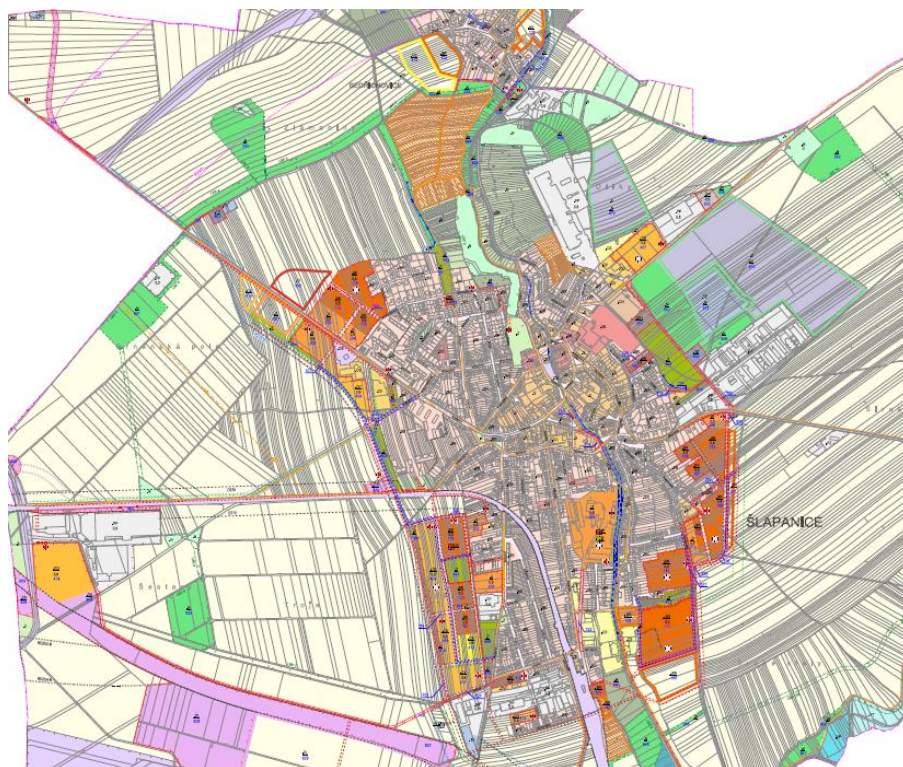
Petici proti průmyslové zóně podepsalo více než 2500 občanů a podle [výsledků průzkumu z roku 2014](#) si více než polovina občanů Šlapanic obří průmyslovou zónu v blízkosti města nepřeje. Tyto občany zastupují Čisté Šlapanice.

Proto jsme během doby na radnici:

- Vystoupili z netransparentních svazků s ostatními majiteli pozemků
- Vrátili firmě CTP zálohy na pozemky města, aby s nimi mohlo volně disponovat i v budoucnu.
- Připravili **nový návrh územního plánu** bez průmyslové zóny.

Co je třeba ještě udělat?

- 1) **Schválit nový návrh územního plánu bez průmyslové zóny**
- 2) **Nový návrh územního plánu musí schvalovat zastupitelstvo, které nebude nijak propojené s vlastníky půdy a firmou CTP Invest**



Doprava

Šlapanice potřebují v dopravě řešit několik otázek současně:

1. **Dopravní zácpy ve Slatině**
2. **Napojení na Brno a D1**
3. **Parkování ve městě**
4. **Průjezdnost města, rozdělení dopravních toků**
5. **Hromadnou dopravu**
6. **Cyklodopravu**

Tyto problémy jsme již začali řešit ve volebním období 2014-2018 a rádi bychom je dotáhli do konce. S čím jsme začali a v čem je potřeba pokračovat:

1. **Dopravní zácpy ve Slatině** lze řešit pomocí **světelně řízená křižovatka ve Slatině s preferencí MHD**: po své realizaci zlepší průchodnost křižovatky nejen pro auta, ale i pro trolejbus.
2. **Napojení na Brno a D1** Je řešitelné pomocí komplexního obchvatu Slatiny, tzn. v celé délce od Hvězdoslavovy ulice až po napojení na Řípskou či Černovickou terasu. Šlapaničtí občané tak získají jak bezproblémový přístup na Brno, tak na dálnici D1.
3. **Parkování ve městě**
 - a. Rozběhli jsme přípravu **konceptu parkování**, která zmapuje stav a potřebu parkovacích míst ve městě. A navrhne parkování řešené **centrálně**: nové lokality pro parkování – Cukrovar, pozemky u žel. nádraží, u starého sídliště a Brněnských Polí. I **lokálně** po jednotlivých ulicích. Koncepte bude projednána s občany. Dle výsledků projednání bude upravena. Navržené řešení by se mohlo začít realizovat od prosince 2019.
 - b. Budeme pokračovat v nastoupeném trendu každoroční **rekonstrukce jedné z ulic města** ve špatném stavu společně s vybudováním nových parkovacích stání.

4. Průjezdnost města a rozdělení dopravních toků

Průjezdnost města souvisí do značné míry s řešením parkovacích míst a rozdělením dopravních toků. Proto navrhuje:

1. **obchvatovou východní komunikaci mezi ulicemi Jiříkovskou a Ponětovskou**, která se napojí na Zemědělskou a odvede část dopravy z Ponětovic a Jiříkovic na silnici 430 – „starou vyškovskou“.
2. **obchvatovou západní komunikaci** od Kobylnic, která odvede dopravu směrem k dálnici D1 v koridoru plánované vysokorychlostní trati podél letiště.

5. Hromadná doprava:

- Příprava **dopravního terminálu** v místě stávajícího železničního nádraží s Brnem a JMK
- Podpoříme **rozvoj regionální železniční dopravy** jednáním s JMK a ve spolupráci s okolními obcemi.
- **Odkoupíme pozemky** od Českých drah u stávajícího nádraží a podpoříme vybudování parkovacích míst jako Park and ride u železničního nádraží Šlapanice.
- **Zachováme rozšíření trolejbusových spojů**, které jsme vyjednali s DPMB pro rok 2018.
- **Vybudujeme chodník** k železniční zastávce Brněnská Pole (Šlapanice, zastávka) z oblasti Jiráskovy a Švehlovy pro zvýšení dostupnosti zastávky více obyvatelům.
- Zmapujeme zájem občanů o využití služeb mikrobuse (stávající seniorbus) a jeho možné využití i dalšími občany pro dopravu ve Šlapanicích .

6. Cyklodoprava:

- Dokončíme cyklostezku **Šlapanice-Brno**.
- Dokončíme cyklostezku **Šlapanice – Kobylnice**
- Zmapujeme potřeby cyklodopravy ve městě a navrheme řešení.

Školství

1. Dostaneme více děti do MŠ:

- přesunem knihovny do nového objektu v parku Riegrova vznikne prostor pro 1-2 nová oddělení MŠ,
- nově zakoupený objekt Husova by mohlo město využít pro zřízení dětské skupiny nebo dalšího oddělení MŠ
- udržíme dětskou skupinu Sokolík

2. Připravíme Základní školu Šlapanice na zvýšený nápor dětí

- Nový pavilon pro 10 tříd (realizace 2019)
- Nová sportovní hala pro základní školu, která bude využitelná i pro veřejnost (realizace 2019)
- Modernizace učeben ZŠ – projekt již úspěšně prošel dotačním řízením (realizace 2019)
- **Alternativní škola** – podpoříme aktivity směřující k alternativnímu vzdělávání podle zájmu rodičů, např. Lesní školka

3. Podpoříme spolupráci s gymnáziem

Zeleň

- Vybudujeme další **ochranný pás zeleně** kolem města
- Navrhujeme **nový park v Cukrovaru**
- Prosadíme **více zeleně do rekonstruovaných ulic**
- Budeme pokračovat v kultivaci a ozelenění „**malých míst**“ – malých veřejných prostranství

Otevřená radnice

Pokračujeme v atmosféře otevřené radnice: bez cenzury, bez černých listin, bez klientelismu – bez lhaní občanům, bez utajování smluv. Jsme přesvědčení, že město je tu pro své občany. Proto nabízíme pokračování těchto aktivit města vůči občanům:

- **Veřejné fórum pro občany**
- **Zveřejňovat podkladů pro zasedání zastupitelstva předem i pro občany,**
- **Zveřejňování záznamů ze zastupitelstev**
- **Bez cenzury v městských médiích**
- **Besedy vedení města pro občany** jednotlivých lokalit
- **Dny otevřených dveří** u vedení města

Financování a hospodaření

V hospodaření města jsme zavedli **transparentní postupy** a budeme v nich pokračovat:

zveřejňování smluv, objednávek a veřejných zakázek (i malého rozsahu)

1) Zvýšení příjmů města:

- Z Cukrovaru
- Z nájmu nové městské restaurace/bistra v parku.
- Z komerčních pronájmů objektů Čechova – po realizaci stavby

2) Péče o majetek města

Majetek města jsme převzali ve velmi špatném stavu a každý rok jsme významně investovali do jeho oprav. Majetek je však potřeba opravovat a udržovat průběžně, nikoliv až je v havarijním stavu. Chceme proto dále

- Pokračovat v opravách chodníků
- Rozšířit hřbitov, na který jsme vykoupili pozemky

- Pokračovat v odkupech pozemků pod silnicemi ve městě tak, aby se mohly začít opravovat.

3) Strategický plán pro město 2020- 2030

Připravíme strategický plán dalšího rozvoje města pro další období – ve spolupráci s občany, spolky i podnikateli.

Podpoříme naše seniory

- Zachováme službu Seniorbusu.
- Chceme ve městě rozšířit nabídku bydlení pro seniory, např. v Cukrovaru s dostupností blízkého zdravotního střediska a dalších služeb v centru města.
- Pro aktivní seniory budeme pokračovat v nabídce kurzů dalšího vzdělávání v rámci Zdravého města: kurzy počítačové vzdělanosti, angličtiny, kulturních programů a dalších podle zájmu občanů.

Sport a volný čas

Volný čas

- **Nový kulturní sál** v areálu Cukrovaru
- **Nová městská knihovna a kavárna** v městském parku Riegrova máme připravený projekt.
- **Dokončíme II. etapu úprav městského parku Riegrova** (hudební altán, alej, vstupy do parku).
- Pokračování **Šlapanických vánoc** i letního kina ve městě spolu s nabídkou dalších akcí.
- **Vycházkové trasy**: dotažení projektu vycházkových tras
- **Nábřeží Říčky jako zelená páteř města i mimo město**: dobudování pěší vycházkové trasy napříč městem.
- Budeme pokračovat v podpoře kulturních i sportovních spolků ve městě.

Sport

- **Nová sportovní hala**: dokončíme připravenou novou sportovní halu v areálu ZŠ
- **Dokončíme síť cyklostezek**: na Brno a Kobylnice
- Přebudování dětského hřiště u nového sídliště Brněnská

Chceme dokončit rozpracované a připravené nové projekty

- Nový pavilon, tělocvična, rozšíření jídelny a modernizace učeben základní školy
- Městský park, knihovna a bistro/kavárna
- Městské objekty Čechova pro městskou policii i bezbariérové centrum
- Připravené rekonstrukce ulic: Jungmannova, Švehlova, Komenského, Lípová
- Rozšíření hřbitova

Zdravotnictví

- Podpoříme služby dalších specializovaných lékařů ve městě (diabetolog, zubní lékaři, alergolog apod.)

Třídění odpadů

Zahájili jsme třídění odpadů, které je nutné – poplatky za skládkování se brzy budou několikanásobně zvyšovat. Systém pytlového sběru má své příznivce i odpůrce, jedno je však jisté. **Naše město začalo díky této metodě úspěšně třídit a přestalo jen produkovat směsný odpad.**

Chceme a musíme v třídění pokračovat. Chceme proto nabídnout občanům možnost rozhodnout se, zda chtějí třídit do sběrných nádob (umístěných doma) nebo do pytlů. Rozšíření nabídky třídění odpadů se bude týkat i bioodpadů. Nové řešení sběrných míst ve městě bude součástí II. etapy třídění odpadů.