

Připomínky města Šlapanice k návrhu ZÚR JMK zveřejněnému dne 25. 04. 2016

Územní vymezení: k.ú. Šlapanice, Bedřichovice, Brno, Kobylnice a další související území JMK dotčené připomínkovánými záměry

1. 1. DZ01 - Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)

Město Šlapanice požaduje v navrženém železničním koridoru celostátní železniční trati DZ01 (a na něj navazujících územních rezervách RDZ04-A a RDZ04-B) respektovat trasu železniční trati vymezenou v připravovaném návrhu ÚP Šlapanice. Jiná stopa trasy, zejména vedená blíže k rezidenčnímu území Šlapanic, je pro město Šlapanice absolutně nepřijatelná. Město Šlapanice s navrženou trasou železnice, která je de facto převzatá z platného ÚPSÚ Šlapanice, dlouhodobě počítá a podřizuje jí své územně plánovací záměry. Vychází přitom ze skutečnosti, že stopa trasy byla v rámci přípravy návrhu ÚP projektantem dostatečně prověřena, koordinována se zpracovateli nadřazených dopravních záměrů (jako dříve uvažovaná VRT) a nebyla nikdy při projednávání návrhu ÚP Šlapanice zpochybněna příslušnými dotčenými orgány.

2. DL01 - Veřejné mezinárodní letiště Brno Tuřany, modernizace

Město Šlapanice upozorňuje na to, že v souvislosti s dalšími záměry nadmístního významu, které jsou umístěny nebo plánovány na jeho území (D1, RDZ01) je další rozšiřování ploch letiště v budoucnosti směrem k rezidenčnímu území Šlapanic pro město a jeho obyvatele již neakceptovatelné. Současně město Šlapanice upozorňuje na závěry Vyhodnocení vlivů ZUR JMK na udržitelný rozvoj území. Dlouhodobý vliv záměru DL01 je hodnocen jako negativní, spolu s dalším záměrem veřejného logistického centra DG01 umístěným v těsné blízkosti letiště Tuřany a Šlapanic. Město Šlapanice proto požaduje stanovení úkolu „podrobné územní studie dopravní infrastruktury v oblasti Tuřany- Šlapanic včetně detailní specifikace umístění jednotlivých staveb, včetně letecké dopravy“ viz připomínka č. 3.

3. Požadavek na stanovení podrobné územní studie dopravní infrastruktury v oblasti Tuřany – Šlapanice do úkolů ZUR JMK

V souvislosti se všemi plánovanými záměry město Šlapanice upozorňuje, že Vyhodnocení vlivů ZUR JMK na udržitelný rozvoj území identifikovalo oblast Tuřany-Šlapanice jako oblast problematickou pro zdraví obyvatel vzhledem k významné kumulaci dopravních záměrů a doporučuje řešit toto území v podrobné územní studii s detailní specifikací podmínek umístění jednotlivých staveb. **Město Šlapanice proto požaduje zařadit povinnost zpracování podrobné územní studie s detailní specifikací podmínek umístění jednotlivých staveb dopravní infrastruktury, vč. letecké dopravy do úkolů ZÚR JMK.**

4. RDS32 – JVT Tuřany – Kobylnice, nově „Tuřany – Kobylnice, prodloužení II/152 Město Šlapanice požaduje, aby byla z návrhu ZÚR JMK vypuštěna plocha územní rezervy RDS32 – JVT Tuřany – Kobylnice a zůstal ponechán pouze záměr DS24 – Jihovýchodní tangenta (JVT) Chrlice (D2) – MÚK Tuřany (veřejně prospěšná stavba).

JVT byla v původních návrzích ZÚR JMK zamýšlena jako komunikace umožňující dopravní obslužnost rozsáhlých průmyslových ploch Šlapanic, Tuřan a dalších. Aktuálně město Šlapanice zpracovává nový územní plán, ve kterém od těchto rozvojových ploch pro výrobu upustilo s ohledem na dlouhodobě nesouhlasná stanoviska MŽP (od roku 2001) kvůli mimořádně bonitním půdám. Kvalitu půd potvrdil opakovaně i pedologický průzkum

zpracovaný městem Šlapanice v roce 2013. Argumentace rozvojovými plochami pro průmyslové a výrobní plochy v ZÚR stále přetrvává, proto na tento nesoulad město Šlapanice upozorňuje, stejně jako na zásadní změnu v případě Šlapanic, a požaduje, aby od záměru na JVT/RDS32 bylo upuštěno, protože je po aktualizaci souvisejících záměrů bezpředmětný. Nelze se opírat ani o Generel krajských silnic JMK (rok zpracování 2008), protože byl zpracován mj. právě s ohledem na masivní plochy výroby u Šlapanic viz níže citace z návrhu ZUR JMK k záměru obchvatu Slatiny:

„III/15286 Brno, Slatina, obchvat (DS33)

...Dle Generelu krajských silnic je silnice III/15286 součástí nového uvažovaného krajského tahu K36 Brno, Slatina (I/50) – Šlapanice (D1) – Ponětovice – Prace – Křenovice (II/416). Tah zprostředkovává mezioblastní spojení, páteřní obsluhu sídel (Brno, Šlapanice, Slavkov u Brna) a napojení průmyslových center Šlapanicka a Slavkovska. V Generelu krajských silnic je sledována nová trasa silnice II/417 v úseku Brno, Slatina – Šlapanice – Kobylnice....

”